

baodam Baza Danych
Miasta

Transport miejski w Poznaniu w 2024 r.

OPRACOWANIE:

Wydział Rozwoju Miasta i Współpracy Międzynarodowej Urzędu Miasta Poznania

Data

27.10.2025 r.

W 2024 r. w Poznaniu odnotowano dalszy rozwój transportu miejskiego. Liczba pasażerów osiągnęła 267,1 tys. osób, przekraczając tym samym poziom sprzed pandemii COVID-19.

Sieć transportu publicznego obejmowała 345,6 km tras autobusowych oraz 72,7 km tras tramwajowych.

Miejski tabor liczył 229 składów tramwajowych i 329 autobusów obsługujących odpowiednio 23 linie tramwajowe oraz 67 linii autobusowych. Po poznańskich ulicach kursowało 79% niskopodłogowych tramwajów i 100% niskopodłogowych autobusów.

W 2024 r. długość dróg rowerowych w Poznaniu wynosiła 360 km – 2,5-krotnie więcej niż dekadę temu.

1. Infrastruktura

1.1 Trasy tramwajowe i autobusowe

W 2024 r. sieć transportu publicznego obejmowała 345,6 km tras autobusowych oraz 72,7 km tras tramwajowych.

W Poznaniu funkcjonowały 23 linie tramwajowe (w tym 3 nocne) i 67 linii autobusowych (w tym 14 nocnych) obsługiwanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK). Łączna długość linii tramwajowych wynosiła 283,0 km (w tym 48,7 km linii nocnych), a autobusowych 899,5 km (w tym 286,4 km linii nocnych). W 2024 r. poznańskie pojazdy transportu publicznego wykonały łącznie 31,1 mln wozokilometrów. Mieszkańcy Poznania mogli również korzystać z autobusowych linii podmiejskich prowadzonych przez przewoźników z gmin ościennych.

W 2024 r. znacznie zwiększyła się sieć buspasów. Ich łączna długość osiągnęła 37,5 km, co oznacza wzrost o 15,2 km w porównaniu z rokiem poprzednim.

1.2 Tabor przewozowy

Tabor miejski liczył 229 składów tramwajowych i 329 autobusów.

79% tramwajów i wszystkie autobusy były pojazdami niskopodłogowymi. Wśród autobusów, 168 należało do kategorii niskoemisyjnej, w tym 85 z napędem diesla

spełniającym co najmniej normę EURO VI, 58 o napędzie elektrycznym i 25 o napędzie wodorowym. Na terenie miasta funkcjonowało 80 punktów ładowania autobusów elektrycznych, w tym 65 na terenie zajezdni oraz 15 poza zajezdniami.

W 2024 r. do floty poznańskiego przewoźnika dołączyło 20 niskopodłogowych, konwencjonalnych, używanych autobusów Solaris Urbino (w związku z zakończeniem wcześniejszej dzierżawy tych autobusów). Z eksploatacji wycofano 17 najstarszych autobusów, spełniających najniższe normy emisji spalin. Na koniec roku udział autobusów zeroemisyjnych w ogólnej liczbie pojazdów wyniósł 25%. Zakończono naprawy główne tramwajów Siemens Combino, które miały na celu odtworzenie kondycji technicznej taboru.

W wyniku zakupów nowego taboru tramwajowego, w ostatnich latach średni wiek tramwajów uległ znacznemu obniżeniu i obecnie wynosi 18,6 lat (w 2015 r. – 25,2 lat). Średni wiek autobusów od kilku lat utrzymuje się na poziomie około 8-9 lat.

W związku z zakupem coraz większych tramwajów wzrastała również ich średnia pojemność. W 2024 r. średnia liczba miejsc stojących wzrosła do 147 (124 w 2015 r.), natomiast liczba miejsc siedzących wynosiła 35 (jak w latach poprzednich).

Do końca 2024 r. w pojazdach transportu publicznego zamontowano łącznie 769 terminali do płatności zbliżeniowych.

1.3 Infrastruktura przystankowa

W Poznaniu funkcjonowało 305 przystanków tramwajowych, w tym 280 z wiatą oraz 1155 przystanków autobusowych, w tym 799 z wiatą. Oznacza to, że ponad 70% przystanków wyposażonych było w wiaty.

W ciągu roku przybyło 19 tablic informacji pasażerskiej, zwiększając ich liczbę do 235 sztuk.

1.4 Inwestycje

W 2004 r. prowadzone były prace inwestycyjno-remontowe, a także modernizacyjne, które obejmowały m.in.:

- przebudowę trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej;
- budowę pantografowej stacji ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni autobusowej przy ul. Warszawskiej;
- przebudowę węzła rozjazdowego Most Dworcowy;
- modernizację prześięd estakady Poznańskiego Szybkiego Tramwaju nad Bogdanką.

1.5 Działania prośrodowiskowe

W 2024 r. w ramach działań ograniczających uciążliwość akustyczną transportu zbiorowego, m.in. przetaczano obręcze kół wagonów tramwajowych eliminując płaskie miejsca będące źródłem zwiększonego hałasu. Reprofilacji poddano obręcze w 510 wózkach tramwajowych w 235 wagonach. Wykonywano także bieżące remonty torowisk tramwajowych takie jak: wymiana szyn, zwrotnic i rozjazdów, wymiana przytwierdzeń i akcesoriów torowych.

W 2024 r. rozstrzygnięto przetargi i wybrano dostawców autobusów w dwóch postępowaniach na zakup autobusów zeroemisyjnych – elektrycznych i wodorowych. Uwzględniając maksymalny wymiar prawa opcji, planowana jest dostawa łącznie 26 pojazdów, w tym 17 z napędem elektrycznym i 9 z napędem wodorowym. Ponadto kontynuowano politykę wycofywania z eksploatacji najstarszych technologicznie autobusów miejskich i spełniających najniższe normy emisji spalin.

Ogłoszono także postępowania przetargowe na zakup autobusów o napędzie konwencjonalnym (standardowych i przegubowych). Pojazdy będące przedmiotem postępowania spełnią najwyższe normy w zakresie emisji szkodliwych substancji.

1.6 Działania rozwojowe

Dzięki współpracy z MPK, spółka ORLEN S.A. uruchomiła w Poznaniu jedną z pierwszych w Polsce i jedną z największych w Europie, ogólnodostępną, całodobową stację tankowania wodoru, z której mogą korzystać autobusy, samochody osobowe i ciężarowe, zasilane sprężonym wodorem.

Zawarto umowę z Siecią Badawczą Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym o współpracy w ramach projektu „Kompletny system sterowania pojazdem wodorowym”, w tym o rozpoczęciu w 2025 r. pierwszych testów autonomicznego tramwaju w zajezdni na Franowie.

2. Przewozy pasażerskie

2.1 Liczba pasażerów

Liczba pasażerów korzystających z transportu miejskiego w 2024 r. wyniosła 267,1 tys. osób (o 15,4 tys. więcej niż rok wcześniej), tym samym przekroczyła poziom sprzed pandemii COVID-19.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (ZTM) prowadził 397 punktów sprzedaży biletów, w tym 131 biletomatów w przestrzeni publicznej oraz 775 w pojazdach

transportu publicznego. Do końca roku wydano 1054,3 tys. kart PEKA, będących nośnikiem opłat za przejazdy.

W 2024 r. sprzedano 416,2 tys. Biletów Metropolitalnych dla osób mieszkających i rozliczających podatek dochodowy w Poznaniu lub jednej z 19 jednostek samorządu terytorialnego objętych transportowym porozumieniem międzygminnym. Pasażerowie posiadający na karcie PEKA bilet sieciowy strefy „A” mogli korzystać z bezpłatnych przejazdów kolejowych w granicach Poznania. Użytkownicy transportu miejskiego w Poznaniu mogli korzystać także z biletów ulgowych, m.in. biletu dla seniora, ucznia czy studenta.

2.2 Jakość podróżowania

W ostatnich latach w Poznaniu obserwuje się wzrost średniej prędkości komunikacyjnej tramwajów. O ile w 2015 r. było to 19,8 km/h, to w 2024 r. prędkość ta wyniosła 21,0 km/h. W przypadku autobusów wzrost średniej prędkości nastąpił po 2019 r., z 21,9 km/h do 23,2 km/h w 2024 r.

Współczynnik punktualności technicznej tramwajów (uwzględniającej kursy opóźnione nie z winy operatora) wynosił 92%, a autobusów 93%.

2.3 Komunikacja rowerowa

W 2024 r. długość dróg rowerowych w Poznaniu wynosiła 360,0 km, czyli o 14,7 km więcej niż rok wcześniej i 2,5 razy więcej niż przed dekadą.

Miasto Poznań zajęło 2. miejsce wśród miast powyżej 200 tysięcy mieszkańców w rywalizacji o Puchar Rowerowej Stolicy Polski. W ramach konkursu 1,1 tys. uczestników przejechało dla Poznania 417,8 tys. km.

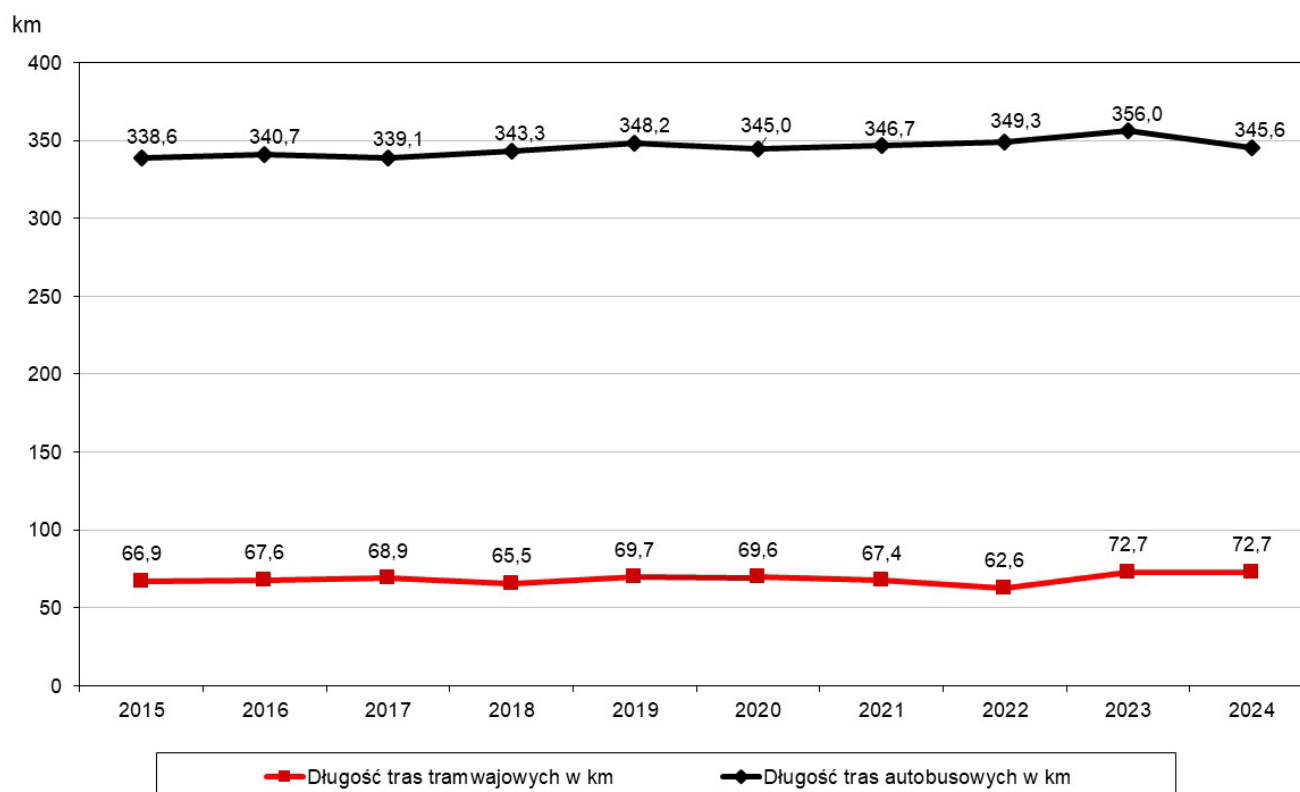
W 2024 r. powstały 544 stojaki „Hop & Go” przeznaczone do parkowania rowerów, hulajnóg elektrycznych i innych sprzętów współdzielonych. Od kwietnia 2024 r. użytkownicy muszą pozostawiać sprzęt w wyznaczonych punktach – w przeciwnym razie nie będą mogli zakończyć wypożyczenia, a opłata nadal będzie naliczana. Takie rozwiązanie ma na celu uporządkowanie przestrzeni miejskiej oraz usprawnienie komunikacji, szczególnie na chodnikach.

Ważniejsze inwestycje w infrastrukturę rowerową obejmowały m.in:

- budowę drogi rowerowej wzdłuż ulic: Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnica, Solna;
- budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Dmowskiego;
- budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Pogodnej i Ściegiennego w ramach zadania Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego (PBO) „Rowerem przez Grunwald na Osiedle Kopernika”;

- budowę drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Księcia Mieszka I i ul. Urbanowskiej w ramach zadania PBO „Rowerowe Piątkowo. Pakiet usprawnień przy PST”;
- wymianę nawierzchni drogi rowerowej wzdłuż ul. Dolna Wilda w ramach zadania PBO „Wilda-Dębiec-Świerczewo: rowerem na Wartostradę II”;
- wymianę nawierzchni drogi rowerowej wzdłuż ul. Witosa i ul. Niestachowskiej;
- wprowadzenie kontraruchów na ul. Głogowskiej i ul. Polskiej.

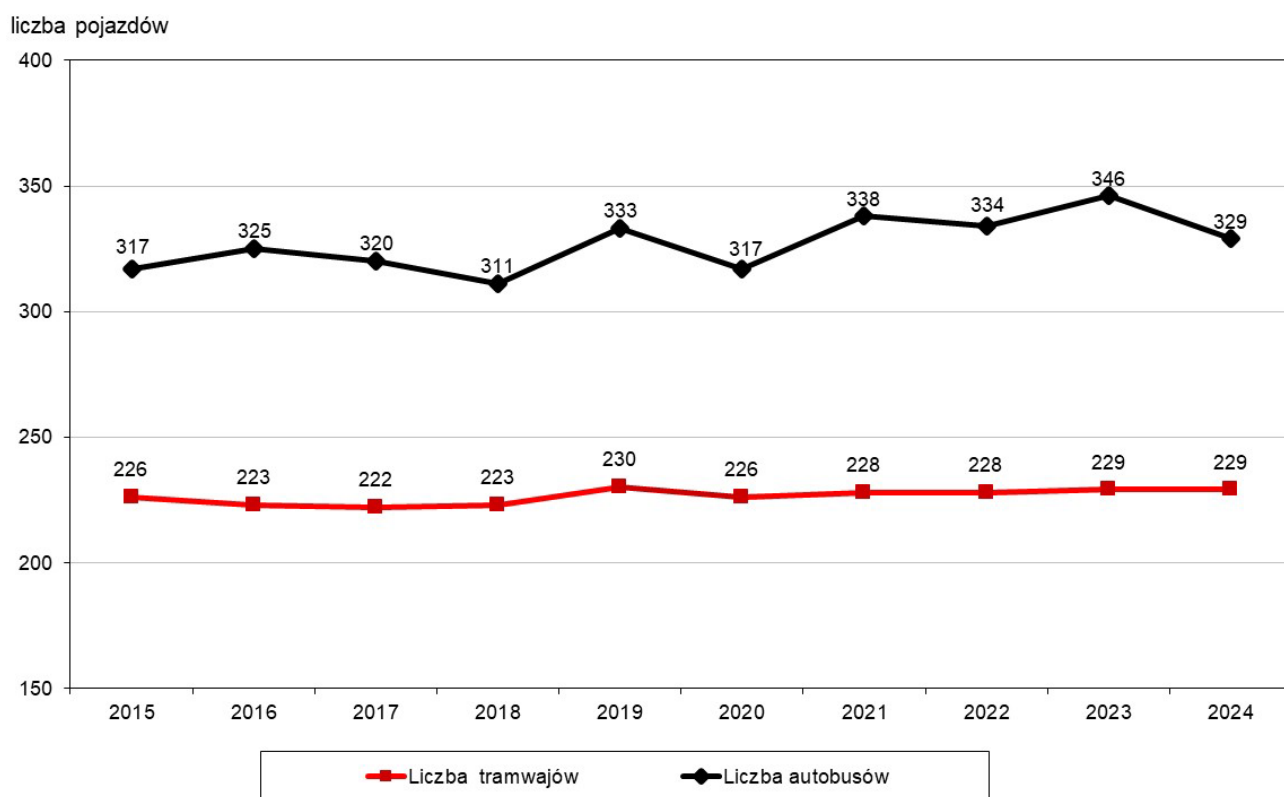
W 2024 r. trwały także prace związane z budową pieszo-rowerowych tzw. Mostów Berdychowskich przez rzeki Wartę i Cybinę (mosty zostały oficjalnie otwarte w lutym 2025 r.). Most nad Wartą ma 165 m długości, a ten nad kanałem Ulgi – 117 m.

Wykres 1. Długość tras tramwajowych i autobusowych w Poznaniu

Rok	Długość tras tramwajowych w km	Długość tras autobusowych w km
2015	66,9	338,6
2016	67,6	340,7
2017	68,9	339,1
2018	65,5	343,3
2019	69,7	348,2
2020	69,6	345,0
2021	67,4	346,7
2022	62,6	349,3
2023	72,7	356,0
2024	72,7	345,6

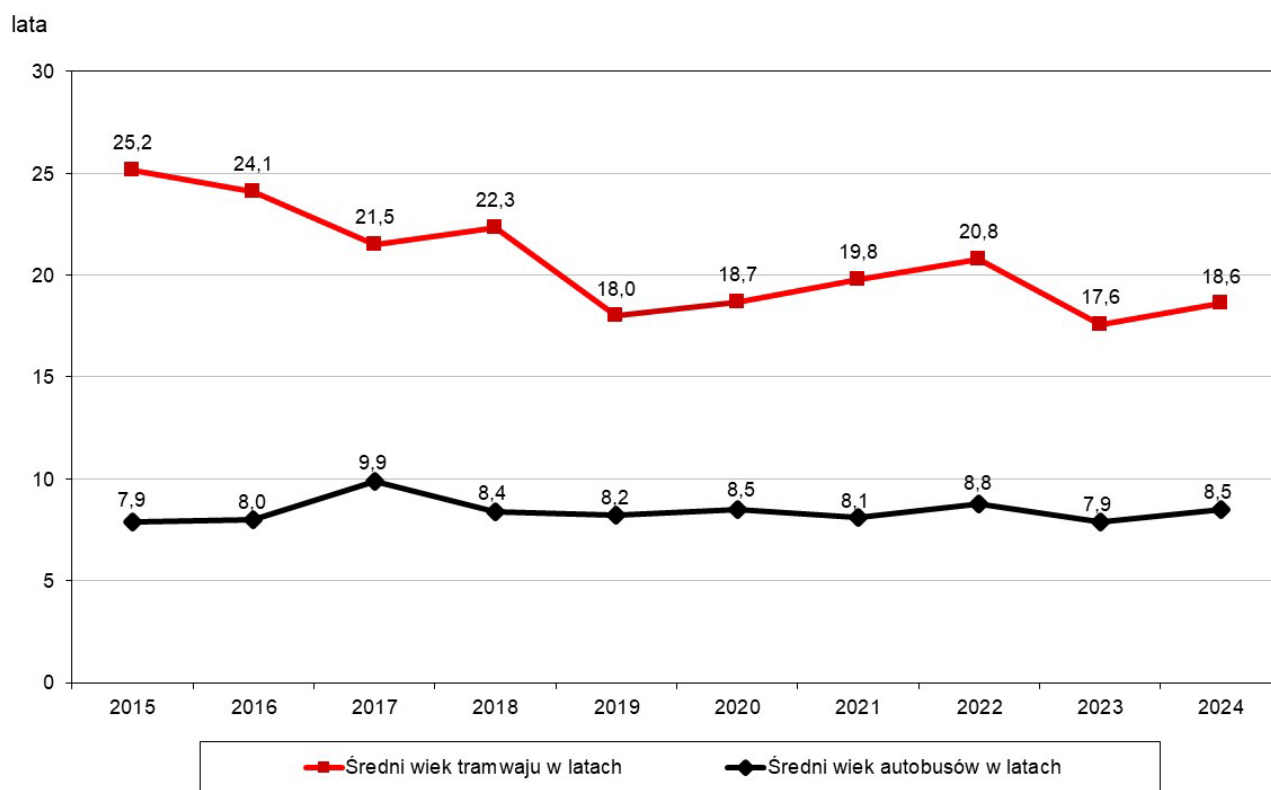
Źródło: MPK Poznań

Wykres 2. Liczba użytkowanych tramwajów i autobusów w Poznaniu



Rok	Liczba tramwajów	Liczba autobusów
2015	226	317
2016	223	325
2017	222	320
2018	223	311
2019	230	333
2020	226	317
2021	228	338
2022	228	334
2023	229	346
2024	229	329

Źródło: MPK Poznań

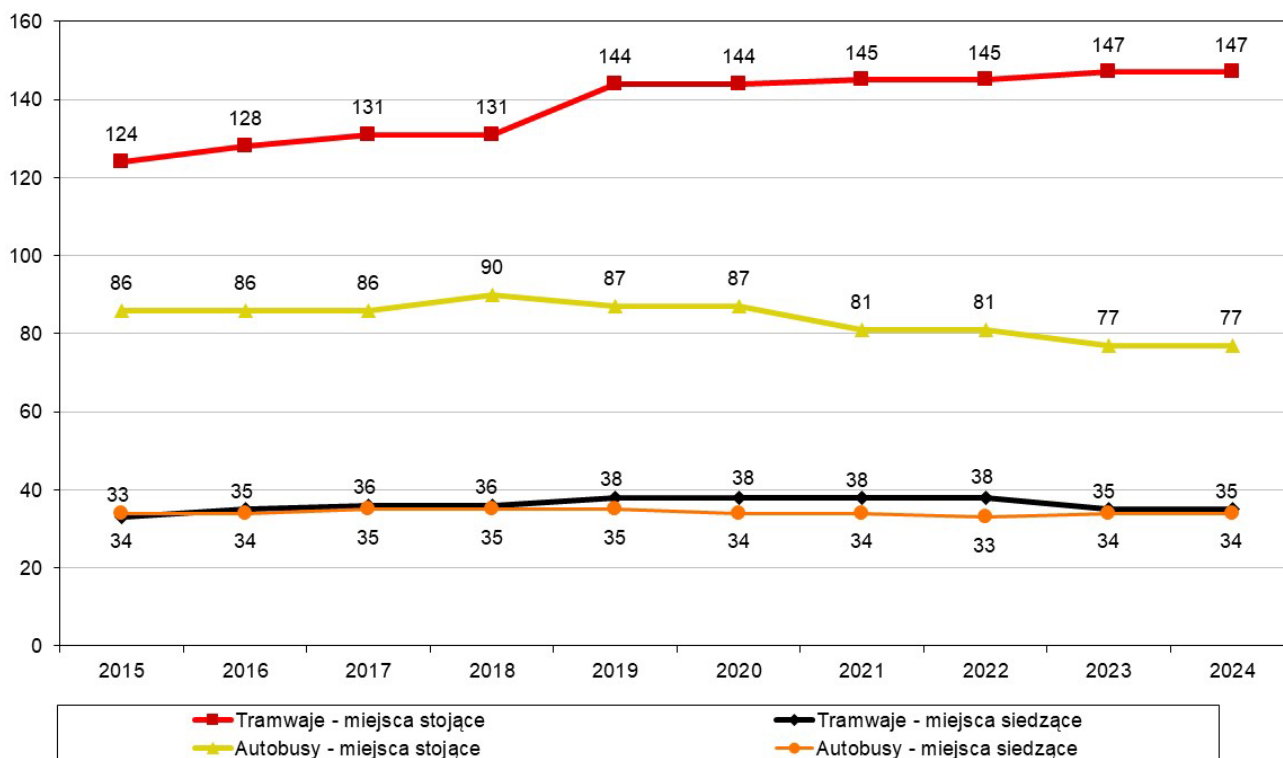
Wykres 3. Średni wiek tramwajów i autobusów w Poznaniu

Rok	Średni wiek tramwaju w latach	Średni wiek autobusów w latach
2015	25,2	7,9
2016	24,1	8,0
2017	21,5	9,9
2018	22,3	8,4
2019	18,0	8,2
2020	18,7	8,5
2021	19,8	8,1
2022	20,8	8,8
2023	17,6	7,9
2024	18,6	8,5

Źródło: MPK Poznań

Wykres 4. Średnia liczba miejsc w tramwajach i autobusach w Poznaniu

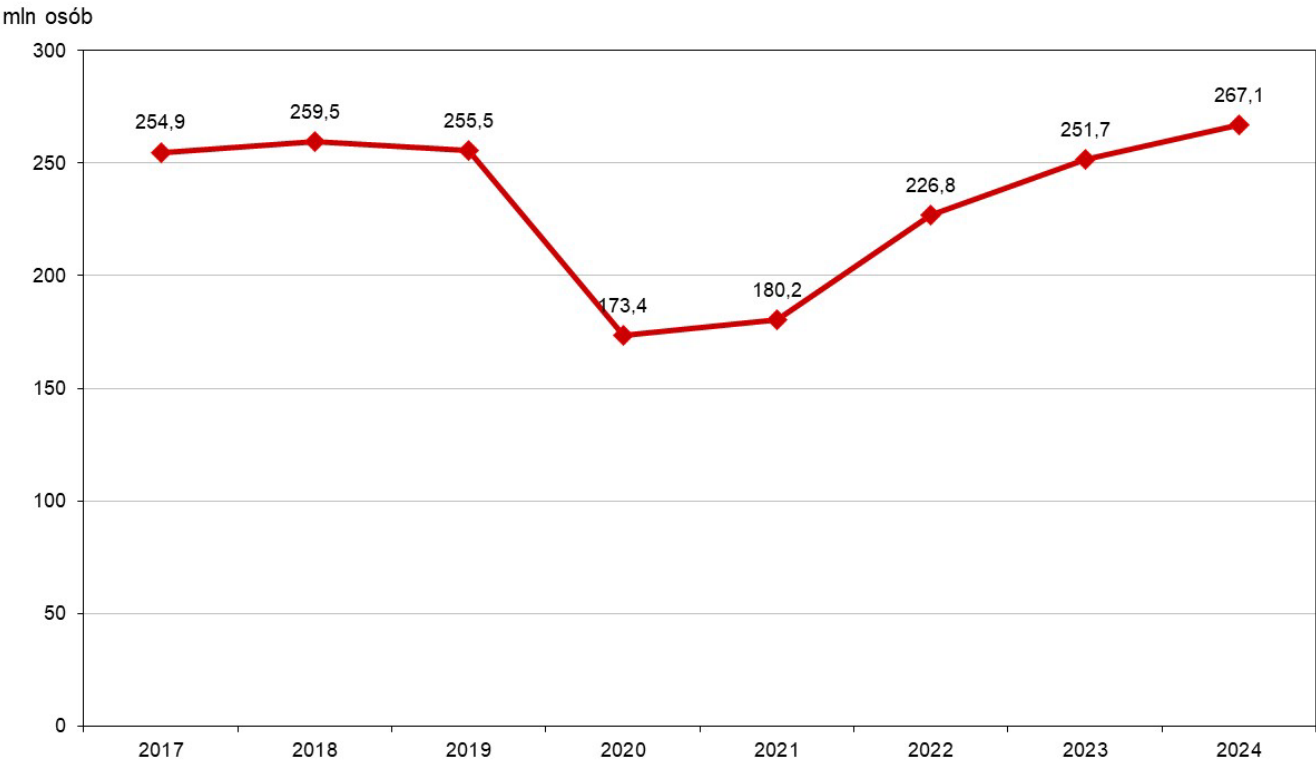
liczba miejsc



Rok	Tramwaje - miejsca stojące	Tramwaje - miejsca siedzące	Autobusy - miejsca stojące	Autobusy - miejsca siedzące
2015	124	33	86	34
2016	128	35	86	34
2017	131	36	86	35
2018	131	36	90	35
2019	144	38	87	35
2020	144	38	87	34
2021	145	38	81	34
2022	145	38	81	33
2023	147	35	77	34
2024	147	35	77	34

Źródło: MPK Poznań

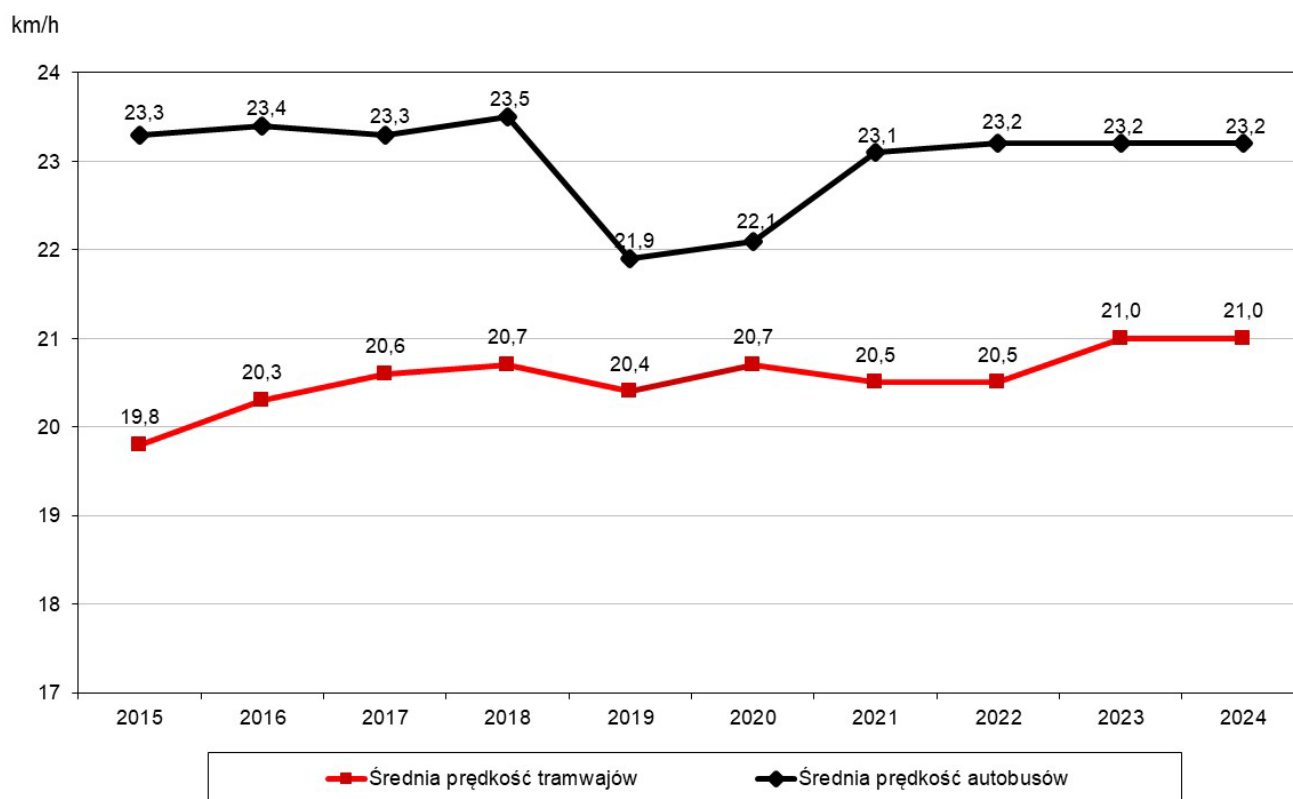
Wykres 5. Liczba pasażerów przewiezionych w transporcie miejskim w Poznaniu



Rok	Liczba pasażerów
2017	254,9
2018	259,5
2019	255,5
2020	173,4
2021	180,2
2022	226,8
2023	251,7
2024	267,1

Źródło: ZTM Poznań

Wykres 6. Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów i autobusów w Poznaniu

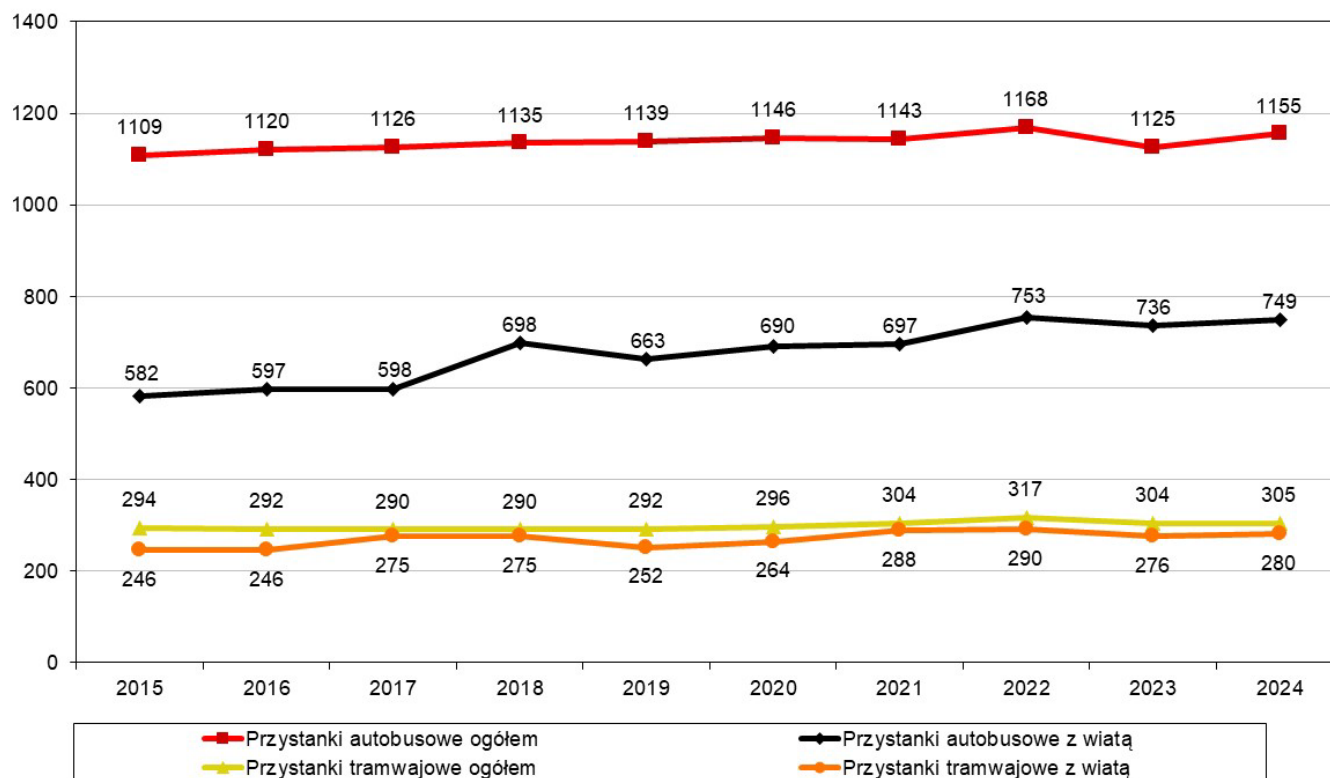


Rok	Średnia prędkość tramwajów	Średnia prędkość autobusów
2015	19,8	23,3
2016	20,3	23,4
2017	20,6	23,3
2018	20,7	23,5
2019	20,4	21,9
2020	20,7	22,1
2021	20,5	23,1
2022	20,5	23,2
2023	21,0	23,2
2024	21,0	23,2

Źródło: MPK Poznań

Wykres 7. Przystanki tramwajowe i autobusowe w Poznaniu

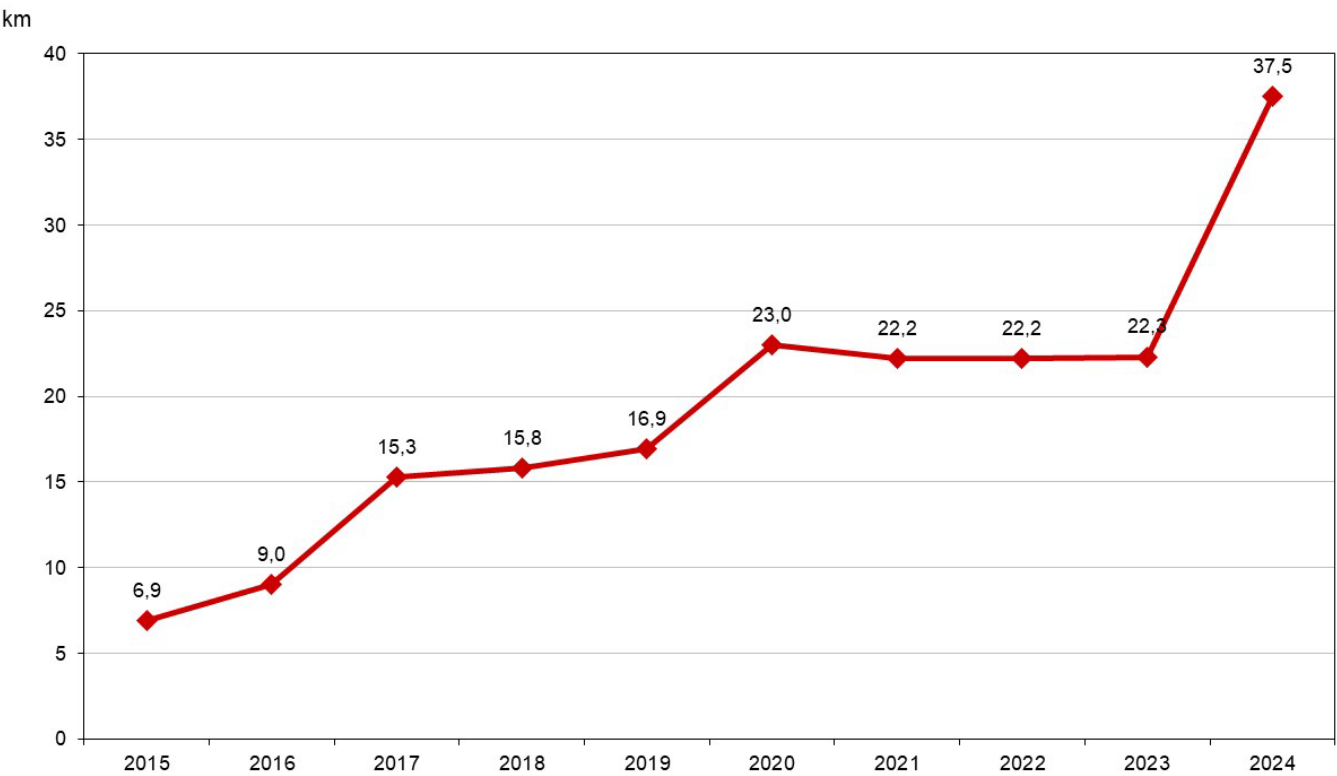
liczba przystanków



Rok	Przystanki autobusowe ogółem	Przystanki autobusowe z wiatą	Przystanki tramwajowe ogółem	Przystanki tramwajowe z wiatą
2015	1109	582	294	246
2016	1120	597	292	246
2017	1126	598	290	275
2018	1135	698	290	275
2019	1139	663	292	252
2020	1146	690	296	264
2021	1143	697	304	288
2022	1168	753	317	290
2023	1125	736	304	276
2024	1155	749	305	280

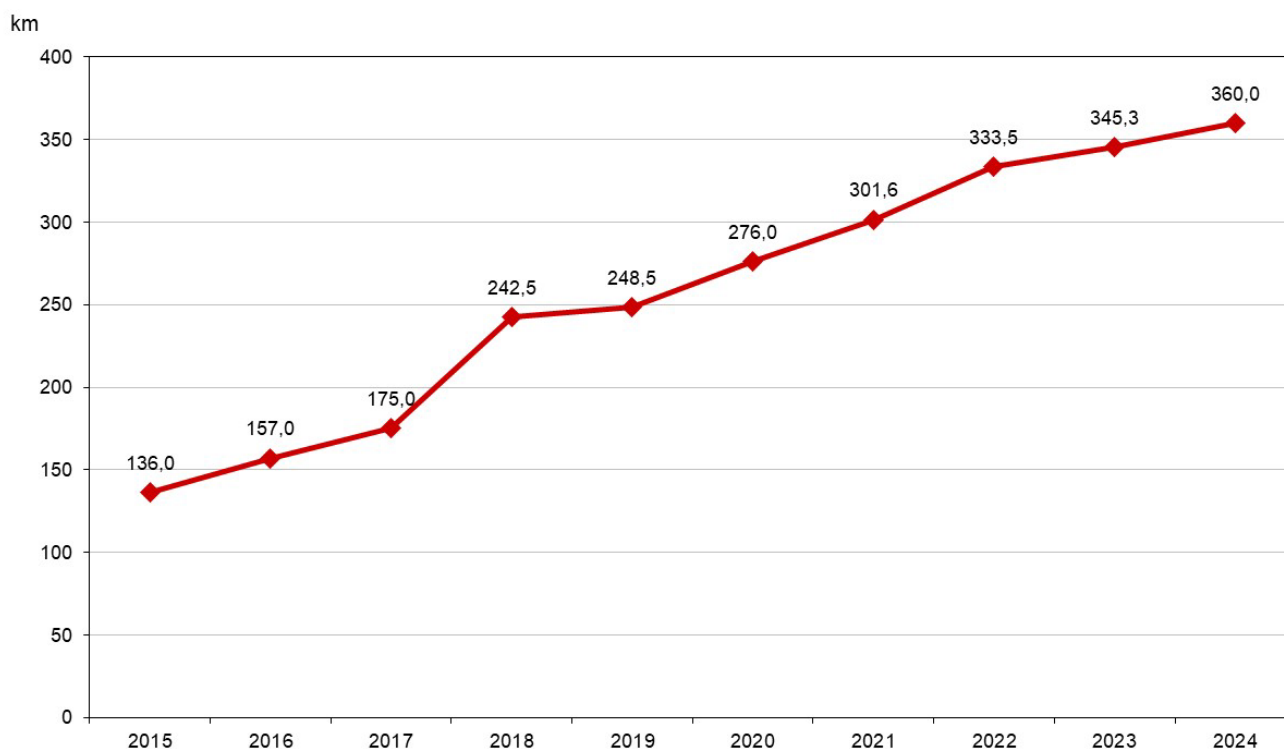
Źródło: ZTM Poznań

Wykres 8. Długość buspasów w Poznaniu



Rok	Długość buspasów w km
2015	6,9
2016	9,0
2017	15,3
2018	15,8
2019	16,9
2020	23,0
2021	22,2
2022	22,2
2023	22,3
2024	37,5

Źródło: GUS

Wykres 9. Długość tras rowerowych w Poznaniu

Rok	Długość tras rowerowych w km
2015	136,0
2016	157,0
2017	175,0
2018	242,5
2019	248,5
2020	276,0
2021	301,6
2022	333,5
2023	345,3
2024	360,0

Źródło: GUS