

Konsultacje społeczne dotyczących przebudowy ul. Umultowskiej na odcinku od ul. Krygowskiego do ul. Ślázowej

Proces konsultacyjny prowadzony był w koncepcji 3 etapów. I etap konsultacji rozpoczął się w 2018 r. jeszcze przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac projektowych.

Celem było ustalenie założeń dla prac nad koncepcją budowy ulicy. Zdecydowano o rozpoczęciu konsultacji od zidentyfikowania najważniejszych problemów i potrzeb osób korzystających z ul. Umultowskiej. W tym celu Zarząd Dróg Miejskich i Gabinet Prezydenta Miasta Poznania zorganizowali spacerzy badawcze z udziałem mieszkanki i mieszkańców. Uruchomiony został też adres poczty elektronicznej umultowska2018@zdm.poznan.pl, na który zainteresowane osoby mogły przysyłać swoje propozycje rozwiązań dla tej części Poznania.

Konsultacje społeczne odbywały się w czerwcu 2018 r. Spacerzy badawcze zorganizowane zostały na 3 spotkaniach. Wzięło w nich udział łącznie 66 osób, które dokonały wcześniejszej rejestracji oraz kilkadziesiąt osób, które spontanicznie dołączyło do spotkań.

W ramach opiniowania do ZDM wpłynęło 135 wiadomości e-mail. W konsultacjach uwzględniona została również petycja internetowa "Uratujmy teren nad Stawami Umultowskimi w Poznaniu dla rekreacji, sportu i przyrody(...)", podpisana przez 2 568 osób, pismo Stowarzyszenia Architektów Polskich SARP oraz indywidualne pisma mieszkanki i mieszkańców Poznania. Szczegółowe zestawienie wszystkich uwag, uwzględniające podział na odcinki i grupy zadeklarowane podczas spaceru badawczego oraz zestawienie uwag z wiadomości e-mail i pism zostało przekazane projektantom odpowiedzialnym za przygotowanie wariantowej koncepcji budowy ul. Umultowskiej i były podstawą do rozpoczęcia prac nad dokumentacją koncepcyjną.

Gotowa koncepcja, zawierająca propozycje konkretnych rozwiązań poddana została II etapowi konsultacji społecznych w 2019 r.

W lutym 2019 r. odbyło się spotkanie informacyjne. Prezentacja wyników badania natężenia ruchu, przypomnienie wniosków z I etapu konsultacji społecznych oraz omówienie harmonogramu dalszych prac były tematami spotkania z mieszkankami i mieszkańcami Umultowa. W spotkaniu wzięło udział ponad 100 osób.

Na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich wykonano ilościowe i jakościowe pomiary ruchu na skrzyżowaniach ulic: Naramowickiej z Widłakową, Widłakowej z Umultowską, Umultowskiej ze Ślázową i Umultowskiej z Hubami Moraskimi. Badania zostały powtórzone wiosną 2019 r. Pozwoliło to na ocenę zmian natężenie i struktury ruchu na obszarze planowanej inwestycji. W ramach prac nad dokumentacją projektową Zarząd Dróg Miejskich przygotował również prognozę ruchu dla utwardzonej ul. Umultowskiej.

Ograniczenie i uspokojenie ruchu, budowa chodnika i drogi rowerowej, montaż oświetlenia oraz ochrona walorów przyrodniczo-rekreacyjnych ul. Umultowskiej stanowiły jedno z najważniejszych postulatów zgłaszanych w ramach I etapu konsultacji.

Tematem II etapu konsultacji społecznych budowy ul. Umultowskiej na odcinku pomiędzy ul. Krygowskiego i Ślázową było zagospodarowanie pasa drogowego, lokalizacja miejsc parkingowych i zieleni oraz organizacja ruchu.

II etap konsultacji społecznych został przeprowadzony metodą "Zabawa w projektowanie". Polega ona na wspólnym projektowaniu danej przestrzeni przez jej użytkowników i użytkowników poprzez układanie na mapie ruchomych elementów symbolizujących obiekty, które mają zostać w tej przestrzeni umieszczone.

Osoby uczestniczące w warsztatach otrzymały plansze prezentujące przebieg pasa drogowego ul. Umultowskiej wraz z granicami sąsiadujących z nią działek i najbliższe otoczenie oraz kartonowe elementy zagospodarowania pasa drogowego (moduły). Ich zadaniem było zaprojektowanie ul. Umultowskiej w taki sposób, aby spełniała ona ich potrzeby i oczekiwania. Pomocą służył im zespół złożony ze specjalistów Zarządu Dróg Miejskich, Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska, Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. oraz projektantów odpowiedzialnych za opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy ul. Umultowskiej. Dozwolone było również tworzenie nowych elementów, zapisywanie notatek i uwag. W wyniku warsztatów powstało 8 dwuwymiarowych makiet, zawierających proponowane docelowe zagospodarowanie ulicy. Propozycje te zostały przeanalizowane i zweryfikowane przez projektantów, którzy na ich podstawie opracowali wielowariantową koncepcję. Bezpośrednio po zakończeniu warsztatów makiety zostały sfotografowane. Osoby uczestniczące w warsztatach zostały poproszone o zapisanie na osobnej kartce tych elementów, które były najistotniejsze w ich projekcie lub innych zagadnieniach, na które projektanci powinni, w ich odczuciu, zwrócić szczególną uwagę.

Większość spośród 8 grup uczestniczących w warsztatach opowiedziało się za budową ul. Umultowskiej z dopuszczeniem ruchu kołowego. Tylko zdaniem 2 grup ulica powinna stać się ciągiem pieszo-rowerowym z dopuszczeniem ruchu pojazdów uprzywilejowanych i zachowaniem ruchu kołowego na dwóch odcinkach: od ul. Krygowskiego do Archiwum UAM i od granicy lasu przy działce nr 43/3 do ul. Ślazowej.

Zwolennicy i zwolenniczki budowy drogi o dopuszczonym ruchu aut zwracali szczególną uwagę na zastosowanie urządzeń fizycznego spowolnienia ruchu. Najczęściej proponowanymi rozwiązaniami były: budowa wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających. Pięć grup zaproponowało zastosowanie "esowania" jezdni. Równie często proponowano wprowadzenie na całości lub części ul. Umultowskiej strefy zamieszkania lub strefy ograniczonej prędkości "Strefa 30".

Większość zaproponowała również wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych. Największą zgodność uczestniczki i uczestnicy warsztatów wykazali wobec postulatu budowy wydzielonego chodnika i oświetlenia, instalacji małej architektury oraz budowy przepustów dla zwierząt.

Wśród przygotowanych projektów nie było natomiast propozycji zagospodarowania ul. Umultowskiej jako pieszojezdni lub pozostawienia jej w obecnym kształcie.

Dodatkowo w ramach konsultacji mieszkańcy i mieszkańcy mieli możliwość przesyłania swoich uwag i opinii drogą elektroniczną lub listową. Każdy zainteresowany mógł przekazać swoją propozycją rozwiązań dla ul. Umultowskiej mailowo na adres umultowska2019@zdm.poznan.pl.

Spośród wszystkich przesłanych wiadomości tylko 1 zawierała szczegółowe propozycje rozwiązań projektowych. Pozostałe wiadomości nie zawierały szczegółowych propozycji, ale wyrażały ogólne stanowisko wobec docelowego zagospodarowania ulicy i dotyczyły m.in. budowy ul. Umultowskiej jako ciągu pieszo-rowerowego, sprzeciwu wobec dopuszczenia na ul. Umultowskiej ruchu

samochodów, budowy ul. Umultowskiej jako pieszojezdni z uwzględnieniem maksymalnego ograniczenia i spowolnienia ruchu.

Zarząd Dróg Miejskich otrzymał również pisma wyrażające poparcie budowy ciągu pieszo-rowerowego przy jednoczesnym sprzeciwie wobec dopuszczenia na ul. Umultowskiej ruchu samochodów. Wpłynęło również pismo z uwagami dotyczącymi sposobu przeprowadzenia badań natężenia ruchu. Wszystkie propozycje, opinie i uwagi zostały przekazane do analizy projektantom. Na ich podstawie projektanci opracowali wielowariantową koncepcję przebudowy ulicy Umultowskiej.

III etap konsultacji społecznych dwuwariantowej koncepcji przebudowy ul. Umultowskiej trwał od czerwca do lipca 2019 r. W tym czasie wszyscy mogli przesyłać do Zarządu Dróg Miejskich uwagi, pytania i propozycje zmian dotyczące zaprezentowanej koncepcji. W czerwcu odbyło się spotkanie, podczas którego zaprezentowali najważniejsze rozwiązania zaproponowane w koncepcji budowy ul. Umultowskiej oraz przedstawione zostały wyniki analizy ruchu wykonane dla ul. Umultowskiej i sąsiadujących z nią skrzyżowań. W czasie trwania konsultacji do Zarządu Dróg Miejskich wpłynęło ponad 700 wiadomości e-mail i pism, w tym stanowiska osiedli, organizacji i stowarzyszeń. Większość z nich popierała wybrany wariant koncepcji. Ze wszystkich przesłanych wiadomości wyodrębniono 115 różnych propozycji zmian i uwag do konsultowanej dokumentacji (pozostałe stanowiły ich powtórzenie).

Decyzja dotycząca docelowego zagospodarowania ul. Umultowskiej została podjęta w oparciu o wyniki wszystkich 3 etapów konsultacji społecznych, ze szczególnym uwzględnieniem etapu II (warsztaty projektowe), w którym mieszkańcy i mieszkańcy samodzielnie zaprojektowali ulicę, która spełniłaby ich oczekiwania. Bezpośrednie zaangażowanie poznanianek i poznaniaków w projektowanie drogi stanowi najbardziej wartościowy wkład strony społecznej w proces decyzyjny. Istotną była również uchwała Rady Osiedla Umultowo, zawierająca szczegółowe wytyczne dotyczące zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Rozstrzygnięcie nastąpiło w październiku 2019 r. Wtedy opublikowana została lista wszystkich uwag i zmian, które zgłoszono do wybranego wariantu budowy ul. Umultowskiej wraz z odpowiedziami projektantów, określającymi dopuszczalność przesłanych propozycji.

Opierając się na opiniach mieszkanki, mieszkańców i Osiedla Umultowo, szczególnie tych wyrażonych w czasie warsztatów projektowych, zdecydowano o kontynuowaniu prac projektowych w oparciu o Wariant 1 koncepcji. Zakłada on budowę ulicy o uspokojonym lokalnym ruchu, wraz z chodnikiem, drogą rowerową i oświetleniem. Przewidziano zastosowanie urządzeń spowolnienia ruchu, budowę przejść i przepustów dla zwierząt, a także montaż małej architektury. Priorytetem będzie zachowanie walorów przyrodniczych i rekreacyjnych rejonu ul. Umultowskiej, w tym ograniczenie ingerencji w występującą tu roślinność do niezbędnego minimum. Z wiadomości i pism otrzymanych w III etapie konsultacji społecznych, Zarząd Dróg Miejskich wyodrębnił szereg zasadnych sugestii, z których część została uwzględniona w ostatecznej wersji koncepcji. Pozostałe zostaną przeanalizowane na etapie opracowania projektu budowlanego.